

O DISTAL JET MODIFICADO E ATUALIZADO

Aldo Carrano, Mauro Testa, S. Jay Bowman

Tradução: Lis Andréia ECKERT*

O Distal Jet é um aparelho que proporciona movimentação distal dos molares superiores, sem necessidade de cooperação do paciente e sem afetar a estética. No entanto, algumas dificuldades têm sido encontradas no seu manuseio. Assim, os autores propõem algumas alterações no aparelho, para se obter níveis ainda melhores de efetividade clínica e manuseio.

Mudanças no Aparelho

O sistema de trava do Distal Jet, que desempenha um papel fundamental durante a ativação e a contenção, consiste de três partes que interagem: trava, parafuso e chave de ativação. A fabricação da trava passou de um processo por usinagem para um processo por fundição (metal injetável). O parafuso e a chave de ativação são maiores e mais duráveis, e existe menor espaço entre eles, para melhorar a segurança e minimizar o desgaste. A utilização de um único parafuso, colocado mesialmente à trava, facilita o acesso e simplifica os procedimentos de cadeira. A barra horizontal da trava foi estendida em 7mm, aumentando a área de trabalho do dispositivo e simplificando a ativação e conversão em aparelho de contenção. A barra também foi feita mais estreita para melhorar o conforto do paciente, permitir maior precisão no posicionamento do tubo e do pistão e facilitar a confecção, principalmente em pacientes com palatos pequenos e estreitos. O componente vertical da trava orienta o parafuso em uma posição mais visível e acessível, tanto por mesial como por oclusal, e também poder ser usado como um limite posterior para liberação do aparelho e para a estabilização do Distal Jet quando ele é convertido de aparelho ativo para aparelho de contenção. Uma menor, porém importante mudança foi feita na pequena trava distal que fornece resistência à mola de compressão. Diferente da atual esfera plástica, a nova trava, que é um tubo em aço inoxidável, não deforma sob pressão, por ser mais rígida, e promove melhor resistência à compressão da mola e às forças liberadas durante a distalização, além de ter uma alta tolerância para prevenir a fadiga do fio.

Ativação do Aparelho

- 1) Após o ajuste e cimentação do Distal Jet, aperte a borda lingual ao redor da extremidade posterior do fio, conectando o molar ao fio em baioneta.
- 2) Insira a chave de ativação dentro do parafuso, deslize a trava até comprimir completamente a mola e aperte o parafuso.

Correção de Rotação Molar

O término em baioneta é semelhante, em forma e função, à barra palatina, permitindo dobras para rotação na extremidade posterior do Distal Jet. A correção da rotação deve ser feita antes da ativação do aparelho para distalizar os molares.

Conversão em Aparelho de Contenção

- 1) Abra o parafuso e solte a mola. Tire a mola do pistão e puxe em um movimento único.
- 2) Deslize o cursor firmemente até a pequena trava metálica e aperte o parafuso.
- 3) Aperte a extremidade da trava firmemente, unindo-a à baioneta e mantenha-a longe do palato.
- 4) Corte os braços que conectam o acrílico na região do palato aos pré-molares.

Conclusão

As modificações apresentadas levam à redução do tempo de cadeira, melhoram o conforto para o paciente e aumentam a eficiência e a confiabilidade do tratamento.

(J Clin Orthod, v.36, n.10, p.586-590, Oct. 2002).

* Pós-graduanda em Ortodontia – UFPR